

Memo gesprek 19/09/2019

Micha Mos, lid dagelijks bestuur stadsdeel centrum

Daniëlle Meiboom, projectmanager camerahandhaving hoofdroutes

Rinke Oostera, gebiedsmakelaar westelijke grachtengordel

Pauline van de Ven, Comité Verkeersdruk Keizersgracht

Memo aangeboden aan het stadsdeel centrum namens eigenaar-bewoners

Keizersgracht eerste rak, begrensd door Brouwersgracht en Herenstraat/Prinsenstraat

Bewoners geven de volgende feiten en omstandigheden in overweging:

1. Het verkeer in het eerste rak van de Keizersgracht aan beide kanten naar schatting verviervoudigd is, waarbij de Keizersgracht voorkeursroute is geworden in navigatiesystemen zoals Google maps, met evenredig toegenomen gezondheidsrisico's door luchtvervuiling en lawaai en financiële risico's voor de funderingen van huizen;
2. Dat de kademuren volgens recente inventarisatie van de gemeente worden geclassificeerd volgens categorie 'oranje', dwz. de constructie voldoet naar verwachting niet aan wettelijke eisen en nader onderzoek naar acute risico's is noodzakelijk. (bijlage 1 van brief wethouder S. Dijkma aan de raad dd. 12/07/2019);
3. Dat de mate van trilling wordt bepaald door (a) het gewicht van de voertuigen, (b) de frequentie en (c) de snelheid waarmee wordt gereden en dat een aanzienlijk deel van het lokale volume bestaat uit middelzwaar bouwverkeer.
4. Dat overbelasting leidt tot grote schade en dat ook nieuwe constructies grote schade kunnen oplopen door overbelasting (p. 3 van brief wethouder S. Dijkma aan de raad dd. 12/07/2019);
5. Dat een belangrijke oorzaak voor de vijfvoudige verkeersdruk (naast onderliggende oorzaken zoals afsluiting van de Prins Hendrikkade/Nieuwezijds Voorburgwal en Marnixstraat richting centrum) is gelegen in de vezips op het Singel;
6. Dat de inventarisatie van 12/07/2019 geen ander beeld voor het Singel vertoont dan voor de Keizersgracht (beide vallen in categorie oranje), zodat er geen motief is voor een voorkeursbehandeling van het Singel die rechtstreeks ten koste van de andere grachten, in het bijzonder de Keizersgracht gaat;
7. Dat voorts ook de snelheidsbeperkingen en wegversmallingen op de Herengracht bijdragen aan de intensivering van het verkeer over de Keizersgracht;

8. Dat de financiële risico's van verzakking van de huizen op geen enkele wijze verzekeraar zijn, en zijn voor rekening van de particuliere eigenaars komen;

Stellen als conclusie vast dat het huidige zware verkeersvolume **niet verantwoord** is en dringen er met klem op aan dat de gemeente alles wat redelijkerwijs mogelijk is in het werk stelt om vermijdbare en verwijtbare schade te voorkomen.

Concreet gaat de voorkeur uit naar een maatregel die het volume beperkt tot bestemmingsverkeer in de vorm van een vezip bij de ingang van de gracht. Alternatief verwijdering van de vezips op het Singel met flankerende maatregelen die tot resultaat hebben dat het verkeer richting centrum evenredig wordt gespreid over Singel, Herengracht, Keizersgracht en Prinsengracht.

Dit alles in afwachting van zone-beleid voor de binnenstad als geheel.

Amsterdam,

19/09/2019

Pauline van de Ven
Comité verkeersdruk Keizersgracht